

Pomor.02.28.695

OBWIESZCZENIE
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 24 kwietnia 2002 r.

w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych przez jednostki pływające o długości do 5 m oraz niezatapialne jednostki pływające o długości od 5-8 m.

(Gdańsk, dnia 6 maja 2002 r.)

Na podstawie art. 48 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz.131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1999 r. Nr 70, poz. 778, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001 r. Nr 129, poz. 1441), podaje się do publicznej wiadomości:

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 2
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z dnia 24 kwietnia 2002 r.

w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych przez jednostki pływające o długości do 5 m oraz niezatapialne jednostki pływające o długości od 5-8 m.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz.131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1999 r. Nr 70, poz. 778, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001 r. Nr 129, poz. 1441), zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy zarządzenia mają zastosowanie do jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 8 m, które uprawiają żeglugę na wewnętrznych i terytorialnych wodach morskich.

2. W rozumieniu zarządzenia za jednostki pływające uważa się urządzenia pływające przeznaczone dla celów rekreacyjno - sportowych w szczególności łodzie motorowe, łodzie żaglowe, łodzie wiosłowe, kajaki, pontony, rowery wodne, deski z żaglem, skutery wodne.

§ 2. Przepisy zarządzenia nie mają zastosowania do jednostek pływających używanych w akcjach ratowniczych.

§ 3. 1. Żegluga dozwolona jest:

- 1) w porze dziennej od wschodu do zachodu słońca,
- 2) na wodach wolnych od lodu,

- 3) przy sile wiatru do 4 o w skali Beauforta. Ograniczenia niniejszego nie stosuje się do jednostek niezatapialnych i desek z żaglem,
- 4) przy widzialności powyżej 2 Mm.
- 5) w strefie pływania odległej od linii brzegu nie mniej niż 0,1 Mm i nie więcej niż 2 Mm dla jednostek o napędzie mechanicznym,
- 6) w strefie pływania w odległości do 2 Mm od linii brzegu dla jednostek bez napędu mechanicznego.

2. Zabronione jest uprawianie żeglugi jednostkami pływającymi na akwenach zamkniętych dla żeglugi, oznakowanych kąpielisk i akwenów szkoleniowych wyznaczonych przez właściwego terytorialnie kapitana portu lub Inspektoratu Ruchu Morskiego.

3. W rejonie oznakowanych kąpielisk odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek pływających o napędzie mechanicznym może odbywać się po specjalnie do tego wyznaczonych i oznakowanych pasach ruchu. Pas ruchu łączący plażę ze strefą pływania powinien mieć szerokość minimum 25 m i być oznakowany. W pasie tym należy poruszać się z minimalną sterowną prędkością.

4. W pozostałych rejonach przemieszczanie się, odbijanie i dobijanie do brzegu jednostek o napędzie mechanicznym wymaga szczególnej ostrożności. W odległości do 50 m od brzegu powinno odbywać się z minimalną sterowną prędkością.

5. Lokalizacja i sposób oznakowania pasów ruchu, o których mowa w ust. 3 wymaga uzgodnienia z właściwym terytorialnie kapitanem portu.

6. Dyrektor urzędu morskiego może na wniosek gminy, biorąc pod uwagę występujące zagrożenia na podległym akwencie, wyznaczyć czasowo rejony ograniczonego lub całkowitego zakazu uprawiania żeglugi w celach sportowych.

7. Za bezpieczeństwo żeglugi odpowiedzialna jest osoba kierująca jednostką pływającą.

8. Za organizację działań o charakterze ratunkowym na akwencie w rejonie przystani jest odpowiedzialny kierownik przystani (portu).

§ 4. 1. Osoby prowadzące działalność gospodarczą w zakresie wynajmowania jednostek pływających, prowadzenia szkółek lub przewożenia osób tymi jednostkami obowiązane są:

- 1) posiadać regulamin korzystania ze sprzętu pływającego, zatwierdzony przez właściwego terytorialnie kapitana portu (wytyczne do regulaminu stanowią załącznik Nr 1),
- 2) wyznaczyć kierownika przystani,
- 3) oznakować pas ruchu łączący plażę ze strefą pływania,
- 4) posiadać system zabezpieczenia ratowniczego, składający się z co najmniej motorowej jednostki ratowniczej z kwalifikowaną załogą i odpowiedniej ilości ratowników,
- 5) zapewnić na przystani i akwencie warunki do udzielenia pomocy osobom potrzebującym (w tym pierwszej pomocy medycznej w nagłych przypadkach),
- 6) posiadać dokument potwierdzający zawarcie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej związany z prowadzoną działalnością.

2. Osoby prowadzące działalność, o których mowa w ust. 1, powinny zapewnić aby osoby obsługujące wypożyczalnie sprzętu pływającego były pełnoletnie i posiadały kwalifikacje do obsługi tych jednostek:

- 1) w przypadku jednostek z napędem mechanicznym - st. sternik motorowodny,
- 2) w przypadku jednostek wyposażonych w żagiel -sternik jachtowy,
- 3) w przypadku skuterów wodnych - patentu instruktora wydanego przez PZMiNW.

3. Przed rozpoczęciem działalności, o której mowa w ust. 1, należy zawiadomić najbliższy terytorialnie kapitanat portu z jednoczesnym okazaniem właściwych dokumentów

upoważniających do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie określonym w przepisach niniejszego zarządzenia w celu wydania przez kapitana portu stosownego zezwolenia (wzór zezwolenia stanowi załącznik Nr 2).

§ 5. 1. Na jednostkach pływających sportowych i rekreacyjnych samodzielnie żegluga mogą uprawiać osoby, które ukończyły 16 lat.

2. Jeżeli w składzie załogi jednostki pływającej znajduje się dziecko, jednostką powinna kierować osoba pełnoletnia.

3. Osoby w wieku poniżej 16 lat mogą uprawiać samodzielnie żegluga na jednostkach sportowo - rekreacyjnych pod nadzorem osoby pełnoletniej posiadającej kwalifikację, o których mowa w § 4 ust. 2.

4. Każda jednostka pływająca powinna być wyposażona w kamizelki ratunkowe. Ilość kamizelek powinna odpowiadać liczbie członków załogi. Zaleca się posiadanie przynajmniej jednego z środków wzywania pomocy.

5. Wszystkie osoby niepełnoletnie w czasie uprawiania żeglugi powinny być ubrane w kamizelki ratunkowe.

6. Jachty żaglowe i motorowe uprawiające żegluga na akwenach bez nadzoru należy wyposażyć w:

- 1) koła ratunkowe - przyjmując, że jedno koło utrzymuje dwie osoby, na jachtach niezatapialnych -1 koło,
- 2) pławkę dymną pomarańczową - 1 szt.,
- 3) gaśnicę - na jachtach motorowych i z instalacją gazową -1 szt.,
- 4) środek łączności umożliwiający wzywanie pomocy -1 szt.

7. Jachty niezatapialne o długości powyżej 5 m powinny być poddane inspekcji w podległym terytorialnie kapitanacie portu, po przedstawieniu dokumentu stwierdzającego niezatapialność jednostki.

§ 6. 1. Prowadzenie jednostki sportowo- rekreacyjnej:

- 1) poruszanej napędem mechanicznym o mocy powyżej 5 kW (6,67 KM) wymaga posiadania odpowiedniego patentu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego z wyłączeniem akwenu szkoleniowego oznakowanego odpowiednio i zatwierdzonego przez kapitana portu lub Inspektorat Ruchu Morskiego,
- 2) wyposażonej w żagiel o powierzchni powyżej 10 m² wymaga posiadania odpowiedniego patentu Polskiego Związku Żeglarskiego,
- 3) zajętej holowaniem wymaga posiadania przez osobę prowadzącą jednostkę holującą odpowiedniej licencji, wydanej przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

§ 7. Zabrania się:

- 1) prowadzenia jednostek pływających przez osoby w stanie wskazującym na spożycie alkoholu lub podobnie działającego środka,
- 2) używania do żeglugi jednostek pływających technicznie niesprawnych,
- 3) używania, do żeglugi jednostek pływających bez przypisanego wyposażenia w sprzęt ratunkowy i sygnalizacyjny,
- 4) zbliżania na odległość mniejszą niż 50 m od statków morskich stojących na kotwicy, torów wodnych dla statków morskich, statków morskich w ruchu, kąpiących się ludzi, wystawionego sprzętu rybackiego, znaków nawigacyjnych oraz miejsc zabronionych dla żeglugi,

- 5) holowania przez skutery wodne jednostek pływających i powietrznych,
- 6) umieszczenia dzieci przed kierującym skuterem wodnym.

§ 8. Każdy kto użytkuje jednostkę pływającą sportowo-rekreacyjną w granicach właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni jest zobowiązany na wezwanie upoważnionego funkcjonariusza urzędu morskiego przedstawić jednostkę do inspekcji kontrolnej i okazać do wglądu dokumenty bezpieczeństwa żeglugi.

§ 9. Osobom naruszającym przepisy porządkowe niniejszego zarządzenia wymierza się karę pieniężną w trybie określonym w przepisach ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131 z późn. zm.) lub anuluje się zezwolenie wydane przez kapitanat.

§ 10. Tekst niniejszego zarządzenia powinien być stale wywieszony na tablicach ogłoszeń w placówkach terenowych Urzędu Morskiego w Gdyni, w przystaniach, wypożyczalniach sprzętu pływającego itp.

§ 11. Traci moc zarządzenie porządkowe Nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 19 kwietnia 2000 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi w celach rekreacyjno - sportowych przez jednostki pływające o długości do 5 m i śródlądowych, których iloczyn największej długości i największej szerokości nie przekracza 20 m² (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 50, poz. 312, Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego Nr 26, poz. 404).

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 24 kwietnia 2002r. i podlega opublikowaniu w drodze obwieszczeń wywieszonych w kapitanatach portów, bosmanatach portów i w siedzibie Urzędu Morskiego w Gdyni oraz podlega podaniu do wiadomości w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego.

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK Nr 1

Wytyczne do regulaminu wypożyczalni sprzętu sportowego, turystycznego lub rekreacyjnego:

1. Właściciel - nazwisko, imię, adres.
2. Prowadzący - nazwisko i imię, adres; kwalifikacje zgodnie z zarządzeniem porządkowym.
3. Przywołane przepisy z zarządzenia porządkowego § 3, 5, 6, 7.
4. Konsekwencje naruszenia w/w zarządzenia porządkowego § 8 i 9.
5. Zatwierdzenie w/w regulaminu przez terytorialnie odpowiedzialnego Kapitana Portu.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

ZEZWOLENIE Nr/KP

Znak
(miejsowość, data)

Kapitan Portu..... na podstawie

§ 4 ust. 3 zarządzenia porządkowego Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 22 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków uprawiania żeglugi na wodach morskich w celach rekreacyjno-sportowych przez jednostki pływające o długości do 5 m oraz niezatapialne jednostki pływające o długości od 5-8 m, i przedłożonych dokumentów wyraża zgodę na działalność określoną w § 4 ust. 1 zarządzenia na akwenuie morskim właściwości terytorialnej kapitanatu.....

w okresie od do

przez:.....

reprezentowane przez.....

w rejonie:.....

w zakresie.....

Za bezpieczeństwo i przestrzeganie ustanowionych zasad w miejscu prowadzonej działalności odpowiada:

.....

W razie nie przestrzegania zasad określonych przepisami zarządzenia może być cofnięte zezwolenie lub wymierzona kara pieniężna określona w odrębnych przepisach.

.....

(Kapitan portu)